

ΑΠΟΦΑΣΗ ΡΑΕ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 138/2022

Για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «Mediterranean Gas A.E.»

Η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας

Κατά την τακτική συνεδρίασή της, στην έδρα της, στις **10 Φεβρουαρίου 2022** και

Λαμβάνοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 4001/2011 «Για τη λειτουργία Ενεργειακών Αγορών Ηλεκτρισμού και Φυσικού Αερίου για Έρευνα, Παραγωγή και δίκτυα μεταφοράς Υδρογονανθράκων και άλλες ρυθμίσεις» (ΦΕΚ Α'179/22.08.2011), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, (εφεξής «ο Νόμος») και ειδικότερα τα άρθρα 13, 74, 77 και 90 αυτού.
2. Τις διατάξεις της Οδηγίας 2009/73/ΕΚ «Σχετικά με τους κοινούς κανόνες για την εσωτερική αγορά φυσικού αερίου και την κατάργηση της Οδηγίας 2003/55/ΕΚ».
3. Τις διατάξεις του ν. 4513/2018 «Ενεργειακές Κοινότητες και λουπές διατάξεις» (ΦΕΚ Α' 9/23.01.2018), και ιδίως του άρθρου 24 αυτού.
4. Τον Οδικό Χάρτη Αγοράς Φυσικού Αερίου 2017-2022, όπως εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ. 78/2018 Απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής (ΦΕΚ Β' 59/18.01.2018).
5. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. Δ1/Α/5815 Απόφασης του Υφυπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής «Κανονισμός αδειών φυσικού αερίου» (ΦΕΚ Β' 464/19.04.2010).
6. Τις διατάξεις της υπ' αριθμ. οικ. 178065 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας «Κανονισμός Αδειών Φυσικού Αερίου» (ΦΕΚ Β' 3430/17.08.2018, εφεξής ο «Κανονισμός Αδειών»).
7. Τις διατάξεις του ν. 2364/1995 «Σύσταση του Σώματος Ενεργειακού Ελέγχου και Σχεδιασμού. Εισαγωγή, μεταφορά, εμπορία και διανομή φυσικού αερίου και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ Α'252/06.12.1995).
8. Τις διατάξεις του Π.Δ. 139/2001 «Κανονισμός Εσωτερικής Λειτουργίας και Διαχείρισης της ΡΑΕ» (ΦΕΚ Α'121/18.06.2001).

9. Την υπ' αριθ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-308659 /28.08.2021 αίτηση (εφεξής η «Αίτηση») της εταιρείας με την επωνυμία «MEDITERRANEAN GAS Α.Ε.» με διακριτικό τίτλο «MEDITERRANEAN GAS» (εφεξής η «Αιτούσα») για χορήγηση Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ»), έργο με διακριτικό τίτλο «ΑΡΓΩ FSRU».
10. Την από 20.09.2021 δημοσίευση στην ιστοσελίδα της ΡΑΕ περίληψης της υποβληθείσας αίτησης για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ της Αιτούσας, σύμφωνα με το άρθρο 7 του Κανονισμού Αδειών.
11. Το γεγονός ότι δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις.
12. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-90483/27.10.2021 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία επι της αιτήσεως -χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου»
13. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313678/12.11.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία επ της αιτήσεως για χορήγηση άδειας ανεξάρτητου συστήματος φυσικού αερίου (Γ-08729)».
14. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-313831/17.11.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικά στοιχεία κατάθεσης αίτησης Mediterranean Gas ΑΕ με Αριθμό πρωτοκόλλου Ι-313678 12-11-2021».
15. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-316600/23.12.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Συμπληρωματικές διευκρινήσεις της εταιρείας MEDITERRANEAN GAS Α.Ε.».
16. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318365/19.01.2021 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Άδεια Ανεξάρτητου Συστήματος φυσικού αερίου για το έργο "Αργώ" -πρόσθετα στοιχεία».
17. Την υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ο-92208/28.01.2022 έγγραφο της Αρχής με θέμα: «Προσκόμιση συμπληρωματικών εγγράφων στο πλαίσιο της αίτησης χορήγησης άδειας ΑΣΦΑ της εταιρείας με την επωνυμία «Meditarranean GAS Α.Ε.»»
18. Το υπ' αριθμ. πρωτ. ΡΑΕ Ι-318470/20.01.2022 έγγραφο της Αιτούσας με θέμα: «Προσδιορισμός Πάγιας Επένδυσης CAPEX του έργου «ΑΡΓΩ».
19. Το γεγονός ότι από την παρούσα Απόφαση δεν προκαλείται επιβάρυνση στον Κρατικό Προϋπολογισμό.

Σκέφθηκε ως εξής:

Α. Επί του νομικού πλαισίου σχετικά με το Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ)

Επειδή, σύμφωνα με την περίπτωση 2(α) του άρθρου 2 του Νόμου ως «Ανεξάρτητο Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΑΣΦΑ) ορίζεται το «*Σύστημα Φυσικού Αερίου που δεν εντάσσεται στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) ανεξαρτήτως διασύνδεσης με το Σύστημα αυτό*».

Επειδή, σύμφωνα με την παράγραφο 1 του άρθρου 74 του Νόμου: «1. Δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας ή, σε περίπτωση υπόγειας Εγκατάστασης Αποθήκευσης, δικαίωμα χρήσης των ΑΣΦΑ έχουν οι κάτοχοι Άδειας ΑΣΦΑ. Η Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται μόνο σε νομικά πρόσωπα με απόφαση της ΡΑΕ και σε περίπτωση που με την Άδεια χορηγείται δικαίωμα κατασκευής και κυριότητας συστημάτων μεταφοράς μόνο σε εταιρείες που εμπίπτουν στο άρθρο 1 της Οδηγίας 2009/101/ΕΚ, σύμφωνα με τις διατάξεις του Κανονισμού Αδειών».

Επειδή, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 1 του άρθρου 3 του Κανονισμού Αδειών: «1. Δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ και τη χορήγηση Άδειας Διαχείρισης

ΑΣΦΑ έχουν τα νομικά πρόσωπα που έχουν τη μορφή ανώνυμης εταιρείας ή εταιρείας περιορισμένης ευθύνης ή ιδιωτικής κεφαλαιουχικής εταιρείας και που: α) έχουν συσταθεί νόμιμα και εδρεύουν σε κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου (Ε.Ο.Χ.) και σε χώρες της Ενεργειακής Κοινότητας ή σε τρίτες χώρες, εφόσον σχετικό δικαίωμα απορρέει από διμερή συμφωνία που η τρίτη χώρα έχει συνάψει με την Ελλάδα ή την Ευρωπαϊκή Ένωση ή β) έχουν συστήσει υποκατάστημα στην Ελλάδα».

B. Αξιολόγηση της Αίτησης

Επειδή, η Ρ.Α.Ε. στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων της, εξέτασε τα στοιχεία της Αίτησης (συνολικά τον «Φάκελο») που υποβλήθηκε για τη χορήγηση στην Αιτούσα Άδειας Ανεξάρτητου Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΑΣΦΑ») σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 13, 74 και 90 του Νόμου και των σχετικών διατάξεων του Κανονισμού Αδειών. Ειδικότερα:

B. 1. Επί της τυπικής πληρότητας της αίτησης της εταιρείας «Mediterranean Gas ΑΕ»

Επειδή, η εταιρεία «Mediterranean Gas ΑΕ», με το υπ' αριθμ. 9 σχετικό υπέβαλε στη ΡΑΕ αίτηση για χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ σύμφωνα με τα οριζόμενα στις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου. Η αίτησή της επικαιροποιήθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις της περίπτωσης (γ) της παραγράφου 8 του άρθρου 24 του ν. 4513/2018, με τα υπ' αριθμ. 13, 14, 15, 16 και 18 σχετικά έγγραφα.

Επειδή, από τα στοιχεία του Φακέλου προκύπτει ότι η Αιτούσα έχει δικαίωμα υποβολής αίτησης για τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ, καθώς είναι νομικό πρόσωπο το οποίο έχει συσταθεί νόμιμα και εδρεύει στην Ελλάδα, κράτος-μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης. Συναφώς, προκύπτει ότι η αίτηση υποβλήθηκε σύμφωνα με τα οριζόμενα στην παράγραφο 1 του άρθρου 4 και στην παράγραφο 1(α) του άρθρου 5 του Κανονισμού Αδειών, συνοδεύεται δε από τα έγγραφα και στοιχεία που καθορίζονται στο Παράρτημα ΙΙ του Τμήματος Ι των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών και συνεπώς είναι τυπικά πλήρης.

Επειδή, δεν υποβλήθηκαν αντιρρήσεις επί της εν λόγω Αίτησης.

B.2. Επί της ουσιαστικής αξιολόγησης της Αίτησης σύμφωνα με τα κριτήρια του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, διαπιστώθηκε καταρχήν ότι η Αιτούσα διαθέτει μετοχικό κεφάλαιο που ανέρχεται σε τουλάχιστον εξακόσιες χιλιάδες ευρώ (600.000,00 €) και ως εκ τούτου πληρούται το ειδικό κριτήριο του άρθρου 12 εδάφιο (Γ) του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου ως προς το ύψος του μετοχικού κεφαλαίου.

Επειδή, από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης, σύμφωνα με τα κριτήρια των άρθρων 74 παρ. 2 και 90 παρ. 1Α του Νόμου, όπως αυτά εξειδικεύονται στο άρθρο 11 του Κανονισμού Αδειών Φυσικού Αερίου, διαπιστώθηκε η πλήρωση των κριτηρίων αυτών. Ειδικότερα: α) Σχετικά με τον προτεινόμενο σχεδιασμό της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών ειδικότερα σε σχέση με την ασφάλεια και την προστασία των Συστημάτων Φυσικού Αερίου, καθώς και των εγκαταστάσεων και του συνδεδεμένου εξοπλισμού, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι ο σχεδιασμός της Αιτούσας για θέματα ασφάλειας, συντήρησης και αντιμετώπισης έκτακτων αναγκών είναι συμβατός με τις απαιτήσεις του Κώδικα Διαχείρισης του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου και το έργο δεν θα δημιουργήσει θέματα ασφαλείας, λειτουργίας ή αστάθειας στο Εθνικό Σύστημα Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΕΣΦΑ»). Η Αιτούσα δεσμεύεται στην υιοθέτηση και εφαρμογή σχετικών εθνικών, ευρωπαϊκών και διεθνών προτύπων κατά το σχεδιασμό και την υλοποίηση του έργου καθώς και στην τήρηση όλων των απαραίτητων μέτρων και συστημάτων προστασίας και εφαρμογής μετρήσεων για τη διασφάλιση της προστασίας του ανθρώπου και του περιβάλλοντος. Ειδικότερα, σχετικά με τον σχεδιασμό της τελικής όδευσης και σύνδεσης του χερσαίου αγωγού με

το ΕΣΦΑ, η Αιτούσα αναφέρει ότι θα συνεργαστεί με τον Διαχειριστή του Εθνικού Συστήματος Φυσικού Αερίου (εφεξής «ΔΕΣΦΑ»).

β) Σχετικά με τα ιδιαίτερα τεχνικά και οικονομικά χαρακτηριστικά της Αιτούσας, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι η Αιτούσα διαθέτει την τεχνική εμπειρία σε θέματα που αφορούν δραστηριότητα σχετική με υγρά καύσιμα και φυσικό αέριο καθώς και την κατάλληλη οργανωτική και διοικητική δομή ώστε να διασφαλίζεται η αξιόπιστη, συνετή και χρηστή άσκηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ καθώς με το σχετικό 13 προσκόμισε έγγραφα που καταδεικνύουν συμφωνίες συνεργασίας με τις εταιρείες ExxonMobil LNG Market Development Inc, Klaipėdos Nafta, BW LNG και Archirodon οι οποίες δραστηριοποιούνται στον τομέα ανάπτυξης, διαχείρισης και κατασκευής παρόμοιων εγκαταστάσεων. Σχετικά με τη φερεγγυότητα της Αιτούσας για την υλοποίηση της δραστηριότητας της Εγκατάστασης ΥΦΑ, αυτή τεκμαίρεται από τα στοιχεία του Φακέλου βάσει των οποίων το σύνολο του μετοχικού κεφαλαίου της Εταιρείας κατέχουν οι εταιρείες NORION Ltd, VAPIANDO Ltd, Goldenport Marine Ltd, των οποίων οι ιδιοκτήτες δραστηριοποιούνται στο ναυτιλιακό τομέα, με μακρόχρονη σχετική εμπειρία.

γ) Σχετικά με την προστασία των καταναλωτών, από τα στοιχεία του Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το ΑΣΦΑ θα συμβάλλει στην ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού της χώρας με φυσικό αέριο, με τη δημιουργία ενός νέου σημείου εισόδου στο σύστημα μεταφοράς φυσικού αερίου καθώς και πρόσθετης αποθηκευτικής ικανότητας. Επιπλέον, η δυνατότητα εισαγωγής φυσικού αερίου στη χώρα από εναλλακτικές πηγές θα συμβάλλει στην ανάπτυξη του ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου καθώς και στην ανταγωνιστικότητα του φυσικού αερίου ως εναλλακτικού καυσίμου, δημιουργώντας οφέλη για τους εγχώριους καταναλωτές φυσικού αερίου. Συνεπώς, εκτιμάται ότι η λειτουργία του ΑΣΦΑ θα συμβάλλει στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού, αφ' ενός μέσω της δυνατότητας εισαγωγής φυσικού αερίου από εναλλακτικές πηγές και αφ' ετέρου μέσω της δυνατότητας δραστηριοποίησης νέων συμμετεχόντων στην αγορά φυσικού αερίου. Επιπλέον, η λειτουργία του ΑΣΦΑ θα βελτιώσει τον βαθμό χρησιμοποίησης των υποδομών φυσικού αερίου του ΕΣΦΑ.

δ) Σχετικά με την προστασία του περιβάλλοντος και του κλίματος, και στο πλαίσιο της αρμοδιότητας της Αρχής σύμφωνα με την περίπτωση δ του άρθρου 11 του Κανονισμού Αδειών, προκύπτει, βάσει των στοιχείων που τέθηκαν υπόψη της Αρχής, ότι δεν ενέχονται σοβαροί περιβαλλοντικοί κίνδυνοι από τη δραστηριότητα, η οποία σε κάθε περίπτωση υπόκειται στον έλεγχο των αρμόδιων περιβαλλοντικών αρχών αναφορικά με την τήρηση και την πλήρωση των σχετικών κανόνων και περιβαλλοντικών κριτηρίων.

ε) Σχετικά με τη διασφάλιση και ενίσχυση του υγιούς ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου με στόχο τη μείωση του κόστους ενέργειας για το σύνολο των Χρηστών και Πελατών, η ανάπτυξη του συγκεκριμένου ΑΣΦΑ εκτιμάται ότι θα έχει θετική επίδραση στην εξυπηρέτηση των προτεραιοτήτων του Νότιου Διαδρόμου Μεταφοράς Φυσικού Αερίου. Το προτεινόμενο ΑΣΦΑ αποσκοπεί στη δημιουργία μίας νέας πύλης εισαγωγής φυσικού αερίου, η οποία θα αυξήσει και θα διευρύνει τις δυνατότητες εφοδιασμού φυσικού αερίου της αγοράς, το οποίο θα λειτουργήσει προς το όφελος του συνόλου των χρηστών και πελατών φυσικού αερίου. Το έργο θα συμβάλλει σημαντικά στην ενίσχυση του ελεύθερου ανταγωνισμού στην αγορά φυσικού αερίου και στη σύνδεση των πηγών παραγωγής με τους καταναλωτές φυσικού αερίου στην Ελλάδα. Υπό το πρίσμα αυτό, η αύξηση των εισαγωγικών δυνατοτήτων της χώρας και η διεύρυνση του αριθμού και του είδους των προμηθευτών που θα μπορούν να δραστηριοποιηθούν στη χώρα μας, θα αυξήσει τη ρευστότητα της αγοράς.

Επειδή, για την αξιολόγηση της οικονομικής επάρκειας της Αιτούσας, σύμφωνα με τα ειδικότερα οριζόμενα στην περ. (Γ) της παρ. 1 του άρθρου 12 του Κανονισμού Αδειών λαμβάνεται υπόψη η επάρκεια των προβλεπόμενων ιδίων κεφαλαίων της, το ύψος των οποίων πρέπει να ανέρχεται σε ποσοστό τουλάχιστον είκοσι τοις εκατό (20%) επί του προϋπολογισμού του έργου». Από την εξέταση των στοιχείων του υποβληθέντος Φακέλου της Αίτησης προκύπτει ότι το συνολικό ύψος της επένδυσης υπολογίζεται στα 56,5 εκ.€ χωρίς να συμπεριλαμβάνονται σε αυτά τυχόν

απρόβλεπτα κόστη και το κόστος σύνδεσης. Η χρηματοδότηση της επένδυσης θα γίνει μέσω ιδίων κεφαλαίων από την απώτερο μέτοχο «Goldenport Marine Ltd» και μέσω τραπεζικής χρηματοδότησης. Η Αιτούσα, προς τεκμηρίωση των ανωτέρω, υπέβαλε τα απαραίτητα δικαιολογητικά από τα οποία τεκμαίρεται ότι διαθέτει επαρκή οικονομικά και χρηματοδοτικά μέσα για την υλοποίηση του ΑΣΦΑ.

Επειδή, σύμφωνα με το άρθρο 14 του Κανονισμού Αδειών «Στην Άδεια περιλαμβάνονται γενικοί και ειδικοί όροι [...] Οι γενικοί όροι αποτελούν τους ελάχιστους όρους της Άδειας. Η ΡΑΕ κατά τη χορήγηση ή την τροποποίηση της Άδειας δύναται να επιβάλλει ειδικούς όρους, ή περιορισμούς στην άσκηση των δικαιωμάτων που παρέχονται με αυτήν, εφόσον αυτό κρίνεται αναγκαίο, ιδίως στις περιπτώσεις που κατά την κρίση της απαιτείται για λόγους προστασίας των καταναλωτών, του δημόσιου συμφέροντος, του ανταγωνισμού και της ασφάλειας εφοδιασμού».

Για τους παραπάνω λόγους

Αποφασίζει

1. Τη χορήγηση Άδειας ΑΣΦΑ στην εταιρεία «MEDITERRANEAN GAS A.E.» σύμφωνα με τον Νόμο, τον Κανονισμό Αδειών και τους Γενικούς και Ειδικούς Όρους που παρατίθενται κατωτέρω.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΑΔΕΙΑΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΑΕΡΙΟΥ

Στοιχεία Κατόχου	MEDITERRANEAN GAS A.E.
Μετοχική σύνδεση	NORION Ltd με ποσοστό 9% VARIANDO Ltd με ποσοστό 71% Goldenport Marine Ltd με ποσοστό 20%
Είδος Άδειας	ΑΔΕΙΑ ΑΣΦΑ
Διάρκεια Ισχύος	Πενήντα (50) Έτη (με λήξη 10.02.2072)

1. Αντικείμενο της Άδειας

Η κάτοχος της Άδειας, αποκτά δικαίωμα κατασκευής ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τους όρους της παρούσας Άδειας, του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

Σε συνέχεια της κατασκευής, η κάτοχος της Άδειας αποκτά το δικαίωμα χρήσης ή/και κυριότητας του ΑΣΦΑ, όπως αυτό προκύπτει στη βάση της έννομης σχέσης που τον συνδέει με τα πάγια στοιχεία του ΑΣΦΑ.

2. Διάρκεια ισχύος της Άδειας

Η παρούσα Άδεια ΑΣΦΑ χορηγείται για περίοδο πενήντα (50) ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και με λήξη την 10.02.2072. Η διάρκεια ισχύος της Άδειας δύναται να παραταθεί με απόφαση της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου και του Κανονισμού Αδειών.

3. Περιγραφή του ΑΣΦΑ

Το ΑΣΦΑ αφορά στην κατασκευή:

A. Υπεράκτιου Πλωτού Τερματικού Σταθμού ΥΦΑ ο οποίος περιλαμβάνει:

- Πλωτή Μονάδα Αποθήκευσης και Αεριοποίησης (Floating Storage and Regasification Unit) [FSRU]
- Πλωτό Αγκυροβόλιο πολλαπλών σημείων πρόσδεσης / πλωτών ναύδετων (buoys) για την πρόσδεση του FSRU στην πρύμνη και την πλώρη.

B. Υποθαλάσσιου και Χερσαίου αγωγού Φυσικού Αερίου για τη διοχέτευση του φυσικού αερίου στο Εθνικό Σύστημα Μεταφοράς Φυσικού Αερίου (ΕΣΦΑ) μέσω νέου Μετρητικού Σταθμού.

4. Γεωγραφική θέση του ΑΣΦΑ

A. Υπεράκτιος Πλωτός Τερματικός Σταθμός ΥΦΑ

Το FSRU θα είναι μόνιμα αγκυροβολημένο σε σταθερό σημείο επί πλωτής εξέδρας στην είσοδο του Λιμένος Βόλου πλησίον της ακτής στην περιοχή «Πευκάκια» στην ακόλουθη συντεταγμένη:

	X	Y
A1	39° 20' 57'' N	22° 56' 41'' E

Η ελάχιστη απόσταση από την ακτή υπολογίζεται στα 340 μέτρα περίπου. Η διατήρηση της σταθερής απόστασης του FSRU από την ακτή θα εξασφαλιστεί με πρόσδεση στη μόνιμα αγκυροβολημένη πλωτή εξέδρα.

Η απαιτούμενη επιφάνεια για τη χωροθέτηση της πλατφόρμας εκφόρτωσης, των ναυδέτων πρόσδεσης/παραβολής αλλά και την αγκυροβολιά της πλωτής μονάδας και του εξυπηρετούμενου LNG αναμένεται να ανέλθει σε 55 στρέμματα περίπου [365 x 150 m (μήκος x πλάτος) σε επιφάνεια κάτοψης] συνεκτιμώντας πρόσθετη απόσταση ασφαλείας της τάξεως των 25 μέτρων παραπλεύρως του εξυπηρετούμενου πλοίου.

Η θαλάσσια περιοχή που θα δεσμεύσει το έργο θα βρίσκεται εκτός των γραμμών πλεύσης των μεγαλύτερων πλοίων που εξυπηρετούνται από το Λιμένα του Βόλου

B. Υποθαλάσσιος και Χερσαίος αγωγός φυσικού αερίου

Η σύνδεση της μονάδας FSRU με τον μετρητικό/ρυθμιστικό σταθμό θα γίνεται μέσω υποθαλάσσιου αγωγού μήκους περίπου 340 μέτρων από την πλωτή προβλήτα (floating jetty)

και στη συνέχεια με χερσαίο αγωγό μήκους περίπου 5,1 km μέχρι τη ΒΙΠΕ Βόλου. Η λεπτομερής όδευση του υποθαλάσσιου αγωγού και ο ακριβής προσδιορισμός του σημείου προσαιγιάλωσής του θα προσδιοριστούν στο στάδιο του βασικού σχεδιασμού του έργου. Το χερσαίο τμήμα του αγωγού θα οδεύει μέσω αγροτικής κυρίως περιοχής και στα σημεία που απαιτείται υπογειοποίηση θα γίνεται μέσω της μεθόδου κατευθυνόμενης διάτρησης. Οι αγωγοί θα έχουν ονομαστική διάμετρο 10" και πίεση λειτουργία ανάλογης του ΕΣΦΑ (75 barg).

5. Τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ

Τα τεχνικά χαρακτηριστικά του ΑΣΦΑ συνοψίζονται ως ακολούθως:

Πλωτή Μονάδα FSRU	
Χωρητικότητα ΥΦΑ	150.000-180.000 m ³
Δυναμικότητας επαναεριοποίησης ΥΦΑ	2 X 300 m ³ /h
Αριθμός δεξαμενών αποθήκευσης ΥΦΑ	4 (μέγιστος αριθμός)
Θερμοκρασία αποθήκευσης	-161 °C
Μήκος τερματικού σταθμού	Μέγιστο μήκος 300 m
Πλάτος τερματικού σταθμού	Μέγιστο πλάτος 50 m
Βύθισμα τερματικού σταθμού	12-15 m
Εξαμιζόμενο παραγόμενο Φυσικό Αέριο	Ο ρυθμός εξαμιζόμενου ΥΦΑ (Boil-off Gas Rate) εκτιμάται σε 0.08-0.12% ανά ημέρα
Αγκυροβόλιο	
Είδος αγκυροβολίου	Πλωτή πλατφόρμα
Σύνδεση πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ με τον τερματικό σταθμό – Εκφόρτωση ΥΦΑ	
Τύπος σύνδεσης	Πλευρική πρόσδεση στο ship to ship (STS) με κρουγενική σωλήνα προς φορτηγά μεταφοράς ΥΦΑ ship to truck (STT)
Χωρητικότητα πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ	5.000 m ³ – 250.000 m ³
Μέγιστο μήκος πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ	Μέγιστο μήκος 300 m
Μέγιστο πλάτος πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ	Μέγιστο πλάτος 50 m
Σωλήνες φόρτωσης	Σύνδεση πλοίου μεταφοράς ΥΦΑ και τερματικού μέσω 4 εύκαμπτων κρουγενικών σωλήνων
Χωρητικότητα εκφόρτωσης	Ο μέγιστος ρυθμός παροχής ΥΦΑ από το πλοίο μεταφοράς ΥΦΑ στο FSRU κυμαίνεται από 4.000 έως 5.000 m ³ ΥΦΑ/h

Μεταφορά ΥΦΑ από τις δεξαμενές αποθήκευσης του FSRU στη μονάδα επαναεριοποίησης

Αντλίες χαμηλής πίεσης (low pressure pumps) και αντλίες φορτίου βυθιζόμενες δεξαμενών (tank submerged cargo pumps): Εντός των δεξαμενών αποθήκευσης του FSRU θα υπάρχουν εμβαπτισμένες αντλίες χαμηλής πίεσης LP Cargo Pumps, οι οποίες θα εξυπηρετούν τη μεταφορά ΥΦΑ στη μονάδα αεριοποίησης. Εκτιμάται ότι κάθε δεξαμενή θα ένα σύστημα κύριων και εφεδρικών αντλιών.

Ενισχυτικές αντλίες (booster pumps): Πριν τις μονάδες αεριοποίησης παρεμβάλλονται αντλίες υψηλής πίεσης, οι οποίες καταθλίβουν το ΥΦΑ από χαμηλή πίεση (στην έξοδο των εμβαπτισμένων αντλιών εντός των δεξαμενών) ως την απαιτούμενη πίεση. Υπό κανονικές συνθήκες μία έως δύο αντλίες κατάθλιψης τίθενται σε λειτουργία, ανάλογα με το ποσοστό φορτίου το οποίο αναλογεί σε κάθε δεξαμενή.

6. Χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του έργου

Το χρονοδιάγραμμα υλοποίησης του Έργου θα περιλαμβάνει τις ακόλουθες φάσεις:

1. **Αδειοδότηση:** η ολοκλήρωση της περιβαλλοντικής αδειοδότησης εκτιμάται να ολοκληρωθεί σε έξι (6) μήνες από την ημερομηνία χορήγησης της παρούσας άδειας.
2. **Μελέτες:** οι τεχνικές και περιβαλλοντικές μελέτες (βασικός σχεδιασμός, FEED, περιβαλλοντική αδειοδότηση και άδεια λειτουργίας) εκτιμάται ότι θα ολοκληρωθούν έξι (6) μήνες μετά την ημερομηνία χορήγησης της παρούσας άδειας.
3. **Κατασκευή ΑΣΦΑ:** Οι εργασίες κατασκευής του ΑΣΦΑ θα ολοκληρωθούν εντός δεκαπέντε (15) μηνών από τη χορήγηση της παρούσας Άδειας. Η κατασκευή του ΑΣΦΑ περιλαμβάνει την εκτέλεση των κάτωθι επιμέρους έργων και εργασιών:
 - **Σχετικά με το FSRU:** Κατάρτιση σύμβασης για τη μακρόχρονη χρηματοδοτική μίσθωση FSRU σε συνεργασία με τις εταιρείες BW LNG σύμφωνα με το σχετικό σύμφωνο συνεργασίας που έχει προσκομιστεί. Πιστοποίηση του FSRU από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό. Πρόσδεση FSRU σε πλωτή εξέδρα, σύνδεση με υποθαλάσσια PLEM και υποθαλάσσιο αγωγό Φυσικού Αερίου Υψηλής Πίεσης.
 - **Σχετικά με την πλωτή εξέδρα:** Κατασκευή Πλωτής Εξέδρας για την πρόσδεση του FSRU.
 - **Σχετικά με τον υποθαλάσσιο αγωγό:** Εργασίες διαμόρφωσης θαλάσσιου πυθμένα και εγκατάστασης υποθαλάσσιου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης. Διαμόρφωση σημείου εξόδου και σύνδεσης με τον χερσαίο αγωγό.
 - **Σχετικά με τον χερσαίο αγωγό:** Εργασίες κατασκευής χερσαίου αγωγού φυσικού αερίου υψηλής πίεσης.
 - **Σχετικά με τη σύνδεση με το ΕΣΦΑ:** Σύνδεση με το ΕΣΦΑ μέσω νέου μετρητικού σταθμού.

Στη συνέχεια θα υπάρξει δοκιμαστική λειτουργία 2 μηνών.

Έναρξη Εμπορικής Λειτουργίας: Ο χρόνος για τη δοκιμαστική λειτουργία και την έναρξη της εμπορικής λειτουργίας του έργου αναμένεται να ολοκληρωθεί εντός δεκαπέντε (15) μηνών από την ημερομηνία χορήγησης της παρούσας άδειας, με εκτιμώμενη ημερομηνία τον Ιανουάριο του 2023.

7. Υποχρεώσεις του Κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ

7.Α. Τήρηση των Γενικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για την Άδεια ΑΣΦΑ

Η Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 1 του Τμήματος II των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Γενικοί Όροι Αδειών», όπως εκάστοτε ισχύουν.

Συγκεκριμένα:

1. Καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος της Άδειας, η κάτοχος αυτής οφείλει να:
 - α) Τηρεί τις διατάξεις του Νόμου και των κανονιστικών πράξεων που εκδίδονται κατ' εξουσιοδότησή του.

β) Τηρεί τους όρους και υποχρεώσεις που περιλαμβάνονται στην Άδεια που του χορηγείται καθώς και κάθε περαιτέρω κανόνα δικαίου που διέπει τη δραστηριότητά του και ιδίως τους κανόνες ασφαλείας και προστασίας του περιβάλλοντος προβαίνει σε κάθε αναγκαία ενέργεια προκειμένου να λαμβάνει και να παραμένουν σε ισχύ οι λοιπές άδειες που απαιτούνται για την άσκηση της δραστηριότητάς της.

γ) Ασκεί τις δραστηριότητές της κατά τρόπο σύμφωνο με το κοινοτικό ή εθνικό δίκαιο περί ανταγωνισμού.

δ) Καταβάλλει εμπροθέσμως τα τέλη που του αναλογούν σύμφωνα με το Νόμο και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτού κείμενες διατάξεις.

ε) Τηρεί τις υποχρεώσεις που προβλέπονται σχετικά με την τήρηση λογαριασμών σύμφωνα με το άρθρο 89 του Νόμου και την πρόσβαση της ΡΑΕ σε αυτούς.

στ) Δημοσιεύει τις οικονομικές καταστάσεις της κατά τα οριζόμενα στη νομοθεσία και το καταστατικό της και παρέχει στη ΡΑΕ, κατόπιν σχετικού αιτήματός της εντός τακτής προθεσμίας, κάθε επιπλέον πληροφορία σχετικά με αυτές.

ζ) Παρέχει στη ΡΑΕ τα τεχνικά, οικονομικά, λογιστικά, εμπορικά και άλλα συναφή έγγραφα ή πληροφορίες που της ζητούνται στο πλαίσιο άσκησης των αρμοδιοτήτων του σύμφωνα με το Νόμο. Ιδίως, κοινοποιεί στη ΡΑΕ, εντός τακτής προθεσμίας και κατόπιν σχετικού αιτιολογημένου αιτήματος αυτής, αντίγραφα των πρακτικών της γενικής συνέλευσης των μετόχων, αντίγραφα των πρακτικών των συνεδριάσεων του διοικητικού του συμβουλίου, το ετήσιο σχέδιο χρηματοδότησής του, το εταιρικό επιχειρηματικό σχέδιο καθώς και στοιχεία σχετικά με δραστηριότητες της κατόχου στον ενεργειακό τομέα που δεν ρυθμίζονται από την άδεια που της χορηγείται σύμφωνα με τον Κανονισμό.

η) Διευκολύνει τη ΡΑΕ κατά τη διεξαγωγή ελέγχων, ιδίως επιτόπιων ελέγχων των εγκαταστάσεων και ελέγχων των βιβλίων, στοιχείων και λογαριασμών της.

θ) Τηρεί τις υποχρεώσεις παροχής υπηρεσιών κοινής ωφέλειας και τις πρόσθετες υποχρεώσεις που του επιβάλλονται είτε κατά τη χορήγηση της Άδειας είτε μεταγενέστερα κατά τα προβλεπόμενα στην εκάστοτε ισχύουσα νομοθεσία και ιδίως στις παραγράφους 3 και 4 του άρθρου 90 του Νόμου και λαμβάνει τα μέτρα που απαιτούνται για την εκπλήρωση των ως άνω υποχρεώσεων.

2. Η Άδεια δεν απαλλάσσει σε καμία περίπτωση την κάτοχο της από την υποχρέωση να λάβει άλλες απαιτούμενες άδειες ή εγκρίσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία.
3. Η κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει αίτηση τροποποίησης της Άδειάς του όταν συντρέχουν οι περιπτώσεις της παραγράφου 2 του άρθρου 17 του Κανονισμού Αδειών.
4. Η κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ την πρόθεσή της για μεταβολή στην εταιρική/μετοχική της σύνθεση σύμφωνα με την παράγραφο 8 του άρθρου 18 του Κανονισμού Αδειών. Σε περίπτωση που η μεταβολή του ελέγχου εμπίπτει στη διαδικασία προληπτικού ελέγχου συγκεντρώσεων σύμφωνα με το άρθρο 5 του Ν. 3959/2011, η κάτοχος κοινοποιεί στη ΡΑΕ και αντίγραφο της απόφασης της Επιτροπής Ανταγωνισμού επί της γνωστοποιηθείσας συγκέντρωσης.
5. Η κάτοχος της Άδειας οφείλει να γνωστοποιεί στη ΡΑΕ, εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερών, κάθε περίπτωση διάθεσης από την κάτοχο σημαντικού περιουσιακού στοιχείου, ακινήτου ή εξοπλισμού σημαντικής αξίας που χρησιμοποιείται για την άσκηση της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια.
6. Οι υποχρεώσεις γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται στους κατόχους αδειών επιπροσθέτως των λοιπών υποχρεώσεων γνωστοποίησης που απορρέουν ευθέως από τις σχετικές διατάξεις του Νόμου.

7. Σε περίπτωση παραβίασης των υποχρεώσεων γνωστοποίησης των προηγούμενων παραγράφων επιβάλλονται οι προβλεπόμενες στην παράγραφο 1 του άρθρου 36 του Νόμου κυρώσεις.
8. Σε περίπτωση που διαπιστωθεί από τη ΡΑΕ υποβολή ψευδούς υπεύθυνης δήλωσης, ανεξάρτητα από την επιβολή τυχόν άλλων κυρώσεων που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία, επιβάλλονται στην κάτοχο οι προβλεπόμενες από τις διατάξεις του άρθρου 36 του Νόμου διοικητικές κυρώσεις και εφαρμόζεται το άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών.

7.B Τήρηση των Ειδικών Όρων του Κανονισμού Αδειών για Άδεια ΑΣΦΑ

Η Κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να τηρεί τις διατάξεις του Παραρτήματος 2 του Τμήματος II των Παραρτημάτων του Κανονισμού Αδειών «Ειδικοί όροι Άδειας ΑΣΦΑ» όπως εκάστοτε ισχύουν, και συγκεκριμένα:

1. Εμπρόθεσμη Κατασκευή του Έργου

α. Η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ολοκληρώσει την κατασκευή του έργου σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα κατασκευής που περιλαμβάνεται στην Άδεια ΑΣΦΑ.

β. Η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ οφείλει να ενημερώνει κάθε εξάμηνο τη ΡΑΕ για την πρόοδο του έργου ιδίως σε σχέση με τις εργασίες κατασκευής αυτού, τη λήψη των λοιπών εγκρίσεων και αδειών που τυχόν απαιτούνται καθώς και την ανάπτυξη Συστημάτων Φυσικού Αερίου και διασυνδέσεων ανάντη και κατόντη του ΑΣΦΑ, τα οποία είναι ενδεχομένως απαραίτητα για την λειτουργία του. Στην έκθεση αυτή, περιλαμβάνονται τουλάχιστον σύντομη περιγραφή των εργασιών που έχουν ήδη εκτελεστεί, οι εργασίες που υπολείπονται για την ολοκλήρωση του έργου, χρονική εκτίμηση αυτών, τυχόν δυσχέρειες υλοποίησης και κάθε σχετική πληροφορία. Η κάτοχος ενημερώνει τη ΡΑΕ για την εφαρμογή του προγράμματος εκτέλεσης δοκιμών και την ημερομηνία έναρξης λειτουργίας του ΑΣΦΑ τουλάχιστον έξι (6) μήνες πριν την επέλευση των γεγονότων αυτών.

γ. Σε περίπτωση που προβλέπεται καθυστέρηση στην κατασκευή του έργου σε σχέση με το χρονοδιάγραμμα που υποβλήθηκε για τη χορήγηση της άδειας ΑΣΦΑ, η κάτοχος γνωστοποιεί το γεγονός αυτό στη ΡΑΕ, συνυποβάλλοντας έκθεση για τις αιτίες της καθυστέρησης και τις ενέργειες στις οποίες θα προβεί προς αντιμετώπιση αυτών. Η κάτοχος υποχρεούται να παράσχει στη ΡΑΕ οποιαδήποτε άλλη διευκρίνιση της ζητηθεί.

δ. Εάν από τα στοιχεία της περίπτωσης γ προκύπτει οριστική αδυναμία λήψης των απαιτούμενων αδειών και εγκρίσεων ή οριστική αδυναμία υλοποίησης των υποδομών, εφαρμόζονται τα προβλεπόμενα στο άρθρο 20 του Κανονισμού Αδειών περί διαδικασίας ανάκλησης της Άδειας.

2. Διαλειτουργικότητα ΑΣΦΑ

Κατά την κατασκευή του ΑΣΦΑ, η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ λαμβάνει κάθε αναγκαίο μέτρο και εφαρμόζει τεχνικούς κανόνες και προδιαγραφές ώστε να διασφαλίζεται η διαλειτουργικότητα του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, άλλα ΑΣΦΑ ή Δίκτυα Διανομής σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία ή, εφόσον αυτή δεν υφίσταται, τις προδιαγραφές, κανονισμούς και πρακτικές που εφαρμόζονται στην Ευρωπαϊκή Ένωση.

3. Σύμβαση για το αντάλλαγμα

Εφόσον η Άδεια Διαχείρισης ΑΣΦΑ χορηγηθεί σε πρόσωπο άλλο εκτός της κατόχου της Άδειας ΑΣΦΑ, η κάτοχος της Άδειας ΑΣΦΑ, το αργότερο έως την έναρξη λειτουργίας του ΑΣΦΑ, συνάπτει σύμβαση με τον Διαχειριστή του ΑΣΦΑ στην οποία καθορίζεται το αντάλλαγμα που

οφείλει για την ανάληψη της διαχείρισης του ΑΣΦΑ από το συνολικά εισπρακτέο έσοδο του ΑΣΦΑ με βάση τα δημοσιευμένα τιμολόγια χρήσης του.

4. Ανάθεση Πράξεων Διαχείρισης του ΑΣΦΑ σε Τρίτους

Η κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ δικαιούται να αιτηθεί την ανάθεση σε τρίτους πράξεων διαχείρισης του ΑΣΦΑ, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 27 του Κανονισμού Αδειών.

5. Ισότιμη Μεταχείριση Χρηστών

Με την επιφύλαξη της χορήγησης απαλλαγής από την υποχρέωση παροχής πρόσβασης σε τρίτους για μέρος ή το σύνολο του ΑΣΦΑ, η κάτοχος Άδειας ΑΣΦΑ υποχρεούται να εξασφαλίζει την πρόσβαση τρίτων στο ΑΣΦΑ κατά τρόπο άμεσο και οικονομικό και σύμφωνα με τους όρους της Άδειάς του, τηρώντας την αρχή της διαφάνειας και χωρίς να προβαίνει σε διακρίσεις μεταξύ των Χρηστών, των κατηγοριών Χρηστών και ιδίως υπέρ των συνδεδεμένων με αυτόν επιχειρήσεων, των μετόχων ή των θυγατρικών τους.

7.Γ. Τήρηση Πρόσθετων Όρων και Υποχρεώσεων

1. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να έχει τις απαραίτητες τεχνικές γνώσεις και εμπειρία για την άρτια και ασφαλή κατασκευή του ΑΣΦΑ σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Για το λόγο αυτό πρέπει να διαθέτει και να διατηρεί το κατάλληλο προσωπικό και την οργανωτική και διοικητική δομή που είναι συμβατά με την εκπλήρωση του σκοπού της Άδειας και του Επιχειρηματικού της Σχεδίου.

2. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να διατηρεί σε ισχύ καθ' όλη τη διάρκεια της Άδειας σύμβαση μίσθωσης του FSRU, άλλως να αποκτήσει κατά κυριότητα το FSRU.

Σε περίπτωση κατάρτισης σύμβασης μίσθωσης, η κάτοχος της Άδειας προνοεί για τη διασφάλιση της συνέχισης της ενεργειακής δραστηριότητας, ακόμη και υπό περιπτώσεις πτώχευσης ή παύσης/αναστολής δραστηριότητας του εκμισθωτή ή συνδρομής στο πρόσωπό της λόγω ανωτέρας βίας. Η εν λόγω διασφάλιση δύναται να επιτυγχάνεται είτε με την εισαγωγή ειδικών ρυθμίσεων (ρητρών) στη σύμβαση μίσθωσης είτε με τη σύναψη άλλων συμβάσεων ασφαλιστικού χαρακτήρα, είτε με οποιοδήποτε άλλο κατάλληλο και ισοδύναμο μέσο.

Περαιτέρω, σε περίπτωση καταγγελίας ή λύσης της σύμβασης μίσθωσης, η Κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώνει εγγράφως τη ΡΑΕ τουλάχιστον ένα (1) έτος πριν την ημερομηνία επέλευσής της. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου και Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο.

Η κάτοχος της Άδειας υποχρεούται να υποβάλει στη ΡΑΕ προς έλεγχο και έγκριση το προσχέδιο των συμβάσεων μίσθωσης που συνάπτει και αφορούν στο ΑΣΦΑ.

Εφόσον η ΡΑΕ δεν υποβάλλει τις απόψεις της επί της Σύμβασης Μίσθωσης εντός ενός (1) μηνός από την υποβολή της, η Σύμβαση θεωρείται ότι εγκρίνεται σιωπηρώς.

3. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να ενημερώσει την Αρχή τουλάχιστον ένα έτος πριν από την ημερομηνία παύσης της δραστηριότητας για την οποία χορηγείται η Άδεια αυτή. Σε κάθε περίπτωση, κατά την περίοδο επικινδυνότητας της χώρας σχετικά με την ασφάλεια εφοδιασμού σε φυσικό αέριο, ήτοι κατά τη διάρκεια των μηνών Δεκεμβρίου, Ιανουαρίου, Φεβρουαρίου & Μαρτίου έκαστου έτους, η συμφωνία μίσθωσης δεν είναι δυνατόν να λυθεί υπό κανέναν όρο. Στην περίπτωση κατά την οποία η παύση δραστηριότητας γίνει κατά παράβαση των ανωτέρω επιβάλλονται στον Κάτοχο της Άδειας οι προβλεπόμενες κυρώσεις σύμφωνα με το άρθρο 36 του Νόμου.

4. Η κάτοχος της Άδειας αυτής οφείλει να καταβάλει στον ΔΕΣΦΑ το κόστος σύνδεσης του ΑΣΦΑ με το ΕΣΦΑ, βάσει των διατάξεων του Κώδικα Διαχείρισης του ΕΣΦΑ.

8. Τροποποίηση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ τροποποιείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις των άρθρων 17 και 18 του Κανονισμού Αδειών.

9. Μεταβίβαση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ μεταβιβάζεται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 19 του Κανονισμού Αδειών

10. Ανάκληση Άδειας

Η Άδεια ΑΣΦΑ ανακαλείται σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στις διατάξεις του άρθρου 20 του Κανονισμού Αδειών.

Σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 32 του ν. 4001/2011, κατά των αποφάσεων της ΡΑΕ χωρεί αίτηση αναθεώρησης, η οποία ασκείται μέσα σε τριάντα (30) ημέρες από τη δημοσίευση ή την κοινοποίηση της απόφασης.

Αθήνα, 10/02/2022

Ο Πρόεδρος της ΡΑΕ

Αναπλ. Καθ. Αθανάσιος Δαγούμας